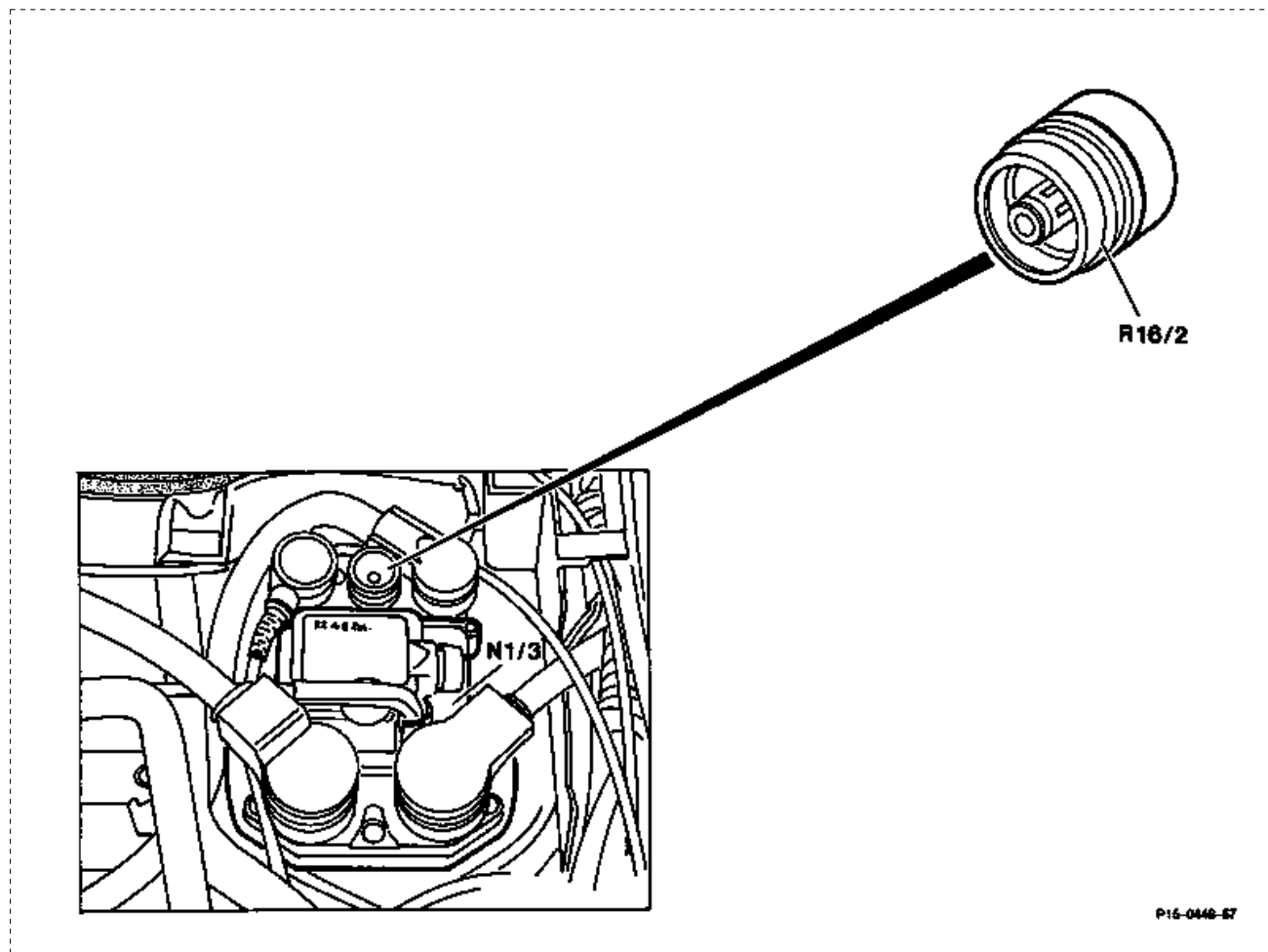


A. Aus-, einbauen

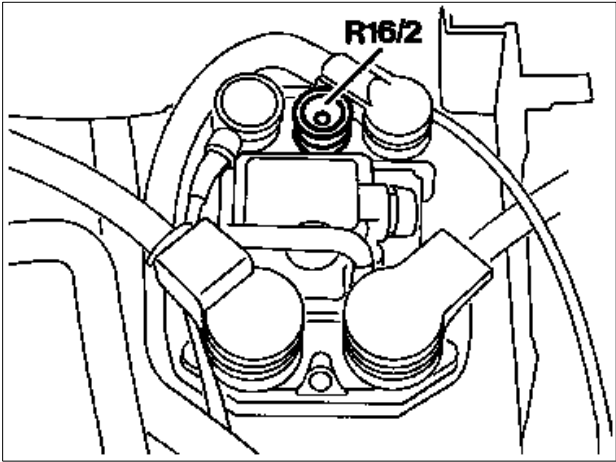


Abgleichkupplung EZL/AKR (R16/2)

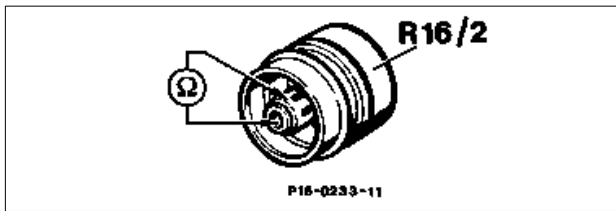
am Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) abziehen,  
aufstecken.

B. Zündzeitpunkt mit der Abgleichkupplung EZL/AKR an den  
vorhandenen Kraftstoff anpassen

Die Zündung ist für unverbleiten Superkraftstoff mit Oktanzahl ROZ 95 eingestellt.  
 Bei Verwendung von Normalkraftstoff mit z. B. Oktanzahl ROZ 91 muß eine geeignete Abgleichkupplung EZL/AKR (R16/2) montiert werden (siehe Tabelle).



**⚠**  
 Bei Verwendung von Normalkraftstoff wird die Zündung durch Antiklopregelung in Richtung "spät" verstellt. Dadurch erhöht sich das Gesamt-Temperaturniveau des Motors.



Es wird deshalb dringend empfohlen, Normalkraftstoff nur dann zu verwenden, wenn ausnahmsweise kein Super bleifrei oder Super plus vorhanden ist (siehe auch Bedienungsanleitung).

Geschwindigkeiten über 200 km/h sollten unter diesen Umständen vermieden werden.

Ausführung	Kraftstoff ROZ	Abgleichkupplung DB-Teil-Nr.	Widerstand / k	Zündwinkelkorrektur ° KW
KAT	Super	015 545 67 28	2,4 k	0
Ohne KAT	95	015 545 70 28	470	0
KAT	Normal	015 545 68 28	1,3 k	-3
Ohne KAT	91	015 545 71 28	220	-5

<sup>1)</sup> Bei fehlender Abgleichkupplung wird der Zündzeitpunkt bei Vollast um ca. 3° KW nach "spät" verstellt.

<sup>2)</sup> Falls der Motor noch klingelt; Abgleichkupplung 015 545 69 28, Widerstand 750 , Zündwinkelkorrektur ca. -6° KW, montieren.

#### Hinweis

Da in Indonesien nur noch Kraftstoff mit ROZ 92 verfügbar ist, muß die Serienabgleichkupplung EZL/AKR 015 545 70 28 gegen die Kupplung 015 545 71 28 ausgetauscht werden.